



FILA 1	1 302 BERTOZZI D. BMW 320i 1'19.270	2 319 IORIO F. BMW 320i 1'19.415
FILA 2	3 307 FONTECCHIA A. A.R. 147 1'19.789	4 301 BERNASCONI A. A.R. 156 1'19.984
FILA 3	5 333 VENTURATO O. A.R. 147 1'20.009	6 328 DEBE' P. OPEL ASTRA O 1'20.037
FILA 4	7 312 SIMONI A. A.R. 156 1'20.165	8 321 BARONCINI M. BMW 320i 1'20.492
FILA 5	9 329 GUNNELLA M. A.R. 156 1'20.634	10 325 MELONI W. BMW 320i 1'20.680
FILA 6	11 309 MORETTI P. A.R. 147 1'20.809	12 322 DI AMATO R. A.R. 156 1'21.048
FILA 7	13 308 CHIONNA A. A.R. 156 1'21.171	14 314 DAVOLI R. A.R. 156 1'21.497
FILA 8	15 316 SANDRUCCI G. A.R. 156	16
FILA 9	17	18
FILA 10	19 401 MANCINI G. FIAT PUNTO H 1'20.581	20 408 GULIZIA G. A.R. 146 1'21.451
FILA 11	21 409 CEVASCO L.M. ROVER 200 1'22.914	22 404 TRAVAINI R. A.R. 146 1'26.806
FILA 12	23 405 LANZA M. ROVER 200	24 407 HANG A.G. ROVER 200

I concorrenti n° 405 Lanza n° 407 Hang vengono ammessi alla gara tramite decisione n°1 dei cc. ss.  
Il concorrente n° 316 Sandrucci viene ammesso alla gara tramite decisione n°2 dei cc. ss.

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea